منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

أوابك

السنة ٤٨ - العدد (١٠)
أكتوبر ٢٠٢٢

«أوابك»

رافد مهم من روافد العمل العربي المشترك

نشرة شهرية صادرة عن منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

OAPEC Oapec Oapec @OAPEC1
OAPEC1 OAPEC ORG

المحتويات

غلاف العدد

تصدر النشرة الشهرية عن الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - إدارة الإعلام والمكتبة

(ISSN 1018-595X)

الاشتراك السنوي (11 عدداً)
ويشمل أجور البريد

الدول العربية

للأفراد: 10 دنانير كويتية أو ما يعادلها بالدولار
للمؤسسات: 15 دينارا كويتيا أو ما يعادلها بالدولار

الدول الأجنبية

للأفراد: 40 دولارا أمريكيا
للمؤسسات: 60 دولارا أمريكيا

توجه طلبات الاشتراك إلى:
قسم التوزيع – إدارة الإعلام والمكتبة،
منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

ص.ب. 20501 الصفاة، الكويت 13066 – دولة الكويت
هاتف: **24959724** (965+)
فاكس: **24959755** (965+)

البريد الإلكتروني:
mail@oapecorg.org
موقع المنظمة :
www.oapecorg.org

@OAPEC1 OAPEC1
OAPEC Oapec Oapec

جميع حقوق الطبع محفوظة، ولا يجوز إعادة النشر أو الاقتباس دون إذن خطي مسبق من المنظمة.

في هذا العدد

أنشطة المنظمة 6
أخبار الدول الأعضاء 16
التطورات البترولية 25
ملحق الجداول 29

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

تأسست منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول بموجب الاتفاقية التي أبرمت في بيروت بتاريخ 9 يناير 1968 فيما بين حكومات كل من المملكة العربية السعودية ودولة الكويت ودولة ليبيا (المملكة الليبية آنذاك). ونصت الاتفاقية على أن تكون مدينة الكويت مقراً لها.

تهدف المنظمة إلى تعاون أعضائها في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي في صناعة البترول، وتقرير الوسائل والسبل للمحافظة على مصالح أعضائها المشروعة في هذه الصناعة منفردين ومجتمعين، وتوحيد الجهود لتأمين وصول البترول إلى أسواق استهلاكه بشروط عادلة ومعقولة، وتوفير الظروف الملائمة للاستثمار في صناعة البترول في الأقطار الأعضاء.

وقد انضم إلى عضوية المنظمة في عام 1970 كل من دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر ومملكة البحرين والجمهورية الجزائرية. وانضم إليها في عام 1972 كل من الجمهورية العربية السورية وجمهورية العراق، وانضم إليها في عام 1973 جمهورية مصر العربية، وانضمت الجمهورية التونسية في عام 1982 (جمدت عضويتها في عام 1986) وتجيز الاتفاقية انضمام أية دولة عربية مصدرة للبترول إلى عضويتها شريطة أن يكون البترول مصدراً هاما لدخلها القومي، وبموافقة ثلاثة أرباع أصوات الدول الأعضاء على أن يكون من بينها أصوات جميع الدول الأعضاء المؤسسة.

بن سبت: نتائج ملموسة تتحقق في الاجتماع رقم 163 للمكتب التنفيذي لمنظمة أوابك

6

الحقول الناضجة والطلب العالمي على الطاقة

12

أوابك تصدر دراسة بعنوان "تكامل المصافي الحيوية ومصافي تكرير النفط لإنتاج الوقود المتجدد»

ا٥

12

• الشركات المنبثقة:

انبثقت عن المنظمة المشروعات المشتركة التالية: الشركة العربية البحرية لنقل البترول في عام 1972 ومقرها مدينة الكويت في دولة الكويت، والشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) في عام 1973، ومقرها مملكة البحرين، والشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكورب) في عام 1974 ومقرها مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية، والشركة العربية للخدمات البترولية في عام 1975 ومقرها مدينة طرابلس في دولة ليبيا.

أجهزة المنظمة

تمارس المنظمة نشاطاتها واختصاصاتها من خلال أربعة أجهزة هي:

- **مجلس الوزراء:** هو السلطة العليا التي تحدد سياسات المنظمة بتوجيه نشاطاتها ووضع القواعد التي تسير عليها.
- **المكتب التنفيذي:** يتكون من ممثلي الدول الأعضاء ويقوم برفع ما يراه من توصيات واقتراحات إلى المجلس، وينظر في الميزانية السنوية ويرفعها للمجلس الوزاري ، كما يقر نظام موظفي الأمانة العامة، وتصدر قراراته بأغلبية ثلثي أصوات الأعضاء جميعا.
- **الأمانة العامة :** تضطلع بالجوانب التخطيطية والإدارية والتنفيذية لنشاط المنظمة، وفقا للوائح وتوجيهات المجلس. ويتولى إدارة الأمانة العامة أمين عام. ويعين الأمين العام بقرار من المجلس الوزاري للمنظمة لفترة ثلاث سنوات قابلة للتجديد لمدد أخرى. والأمين العام هو الناطق الرسمي باسم المنظمة، وهو الممثل القانوني لها، وهو مسؤول عن مباشرة واجبات منصبه أمام المجلس. ويقوم الأمين العام بإدارة الأمانة العامة وتوجيهها، والإشراف الفعلي على كافة وجوه نشاطها، وتنفيذ ما يعهد به المجلس إليه من مهام. يمارس الأمين العام وكافة موظفي الأمانة العامة وظائفهم باستقلال تام وللصالح المشترك للدول الأعضاء. يتمتع الأمين العام والأمناء المساعدون في أقاليم الدول الأعضاء بكافة الحصانات والامتيازات الدبلوماسية.
- **الهيئة القضائية:** تم التوقيع على بروتوكول إنشاء الهيئة القضائية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول في مدينة الكويت بتاريخ 9 مايو 1978 ودخل حيز النفاذ في 20 أبريل 1980. وللهيئة اختصاص إلزامي بالنظر في المنازعات التي تتعلق بتفسير وتطبيق اتفاقية إنشاء المنظمة، والمنازعات التي تنشأ بين عضوين أو أكثر من أعضاء المنظمة في مجال النشاط البترولي.

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول «أوابك» رافد مهم من روافد العمل العربي المشترك

بقلم : علي سبت بن سبت
الأمين العام لمنظمة أوابك

تعتبـر منظمة الأقطار العربية المصـدرة للبترول «أوابـك» رافداً مهماً من روافد العمل العربـي المشـترك، فقد حرصـت الأمانة العامة علـى تفعيل هذا الدور مـن خلال تعزيز التعـاون بين الدول الأعضـاء من ناحية، ومـع المنظمات والمؤسسـات العربية والإقليمية والدولية المتخصصة في مجال الطاقة من ناحية أخرى من أجل تيسير الوصول إلى بحوث تكنولوجيـا الطاقـة النظيفة، بما في ذلك تقنيات الطاقة المتجددة، وإنتاج الوقود البترولي النظيف، وخفض الانبعاثات الكربونية باسـتخدام تقنيات اصـطياد وتخزين واستعمال غاز ثاني أكسيد الكربون، وتشجيع الاستثمار في البنية التحتية للطاقة النظيفة.

ولـم تدخـر الأمانة العامـة جهداً في سـبيل تحقيق الأهـداف التي أنشـئت من أجلها المنظمـة، وعلى رأسـها الهـدف المتعلق بتعزيز التعـاون بين الدول الأعضـاء، عن طريق التكامل الاقتصادي العربي المنشود، وتأكيداً على ما ورد بإعلان الجزائر الصادر عن قمة «لم الشمل» التي عقدت في الجمهورية الجزائرية في نوفمبر 2022 بشأن ضرورة « العمل علـى تعزيز العمل العربي المشـترك لحماية الأمن القومي العربي بمفهومه الشـامل وبكل أبعاده السياسـية والاقتصـادية والغذائيـة والطاقوية والمائية والبيئيـة «، وذلك من خلال اسـتغلال الفرص المتاحة في العديد من المجالات التي تضـمنتها خطـة تفعيل وتطوير نشاط المنظمة.

وعلـى الرغـم من مواجهة بعض الصـعوبات اسـتطاعت الأمانة العامة خلال السـنوات الأخيـرة القيام بالعديد من الإنجازات وتحقيق تقدم ملموس لتعزيز هذا التعاون في العديد مـن المجـالات. ففي مجال تفعيل العلاقة مع الشـركات المنبثقة عن المنظمة والشـركات الوطنية في الدول الأعضاء، حرصت الأمانة العامة على تعزيز التعاون والتكامل فيما بين هذه الشـركات، والتباحث حول إمكانية خلق فرص أعمال، وتقديم أية استشارات فنية أو دورات تدريبية أو خدمات أخرى ذات الاهتمام المشترك، وذلك من خلال قيامها بدور الوسيط بين هذه الشـركات والشـركات الوطنية في الدول الأعضاء. وفي مجال التدريب، قامت الأمانة العامـة بتنظيـم عدد من الدورات التدريبية بالتنسـيق مع مراكز التدريب المتخصصـة في مجال الصناعة البترولية في الدول الأعضاء، وبالتعاون مع المعهد العربي للتخطيط بدولة الكويـت حيـث بلغ عدد المتدربين حوالي 3154 متدرباً خلال عام 2022، بدون أية تكاليف مالية على الدول الأعضاء أو المنظمة. وفي مجال المبادرات المطروحة من الدول الأعضاء لتعزيز العمل العربي المشـترك حرصـت الأمانة العامة على توحيد جهود الدول الأعضـاء، كان آخرها مبادرة التعاون الاقليمي لمعالجة الانبعاثات الكربونية، حيث تقوم بمتابعة تفعيل قرار مجلس الوزراء الموقر رقم 107/4 لمبادرة الشـرق الأوسـط الأخضـر وتبني تطبيق مفهوم الاقتصاد الدائري للكربون التي تقودها المملكة العربية السعودية.

بن سبت: نتائج ملموسة تتحقق في الاجتماع رقم 163 للمكتب التنفيذي لمنظمة أوابك

ذكر السيد علي سبت بن سبت، الأمين العام لمنظمة أوابك، أن المكتب التنفيذي لمنظمة أوابك قد عقد اجتماعه رقم 163 في دولة الكويت يوم الخميس الموافق 13 أكتوبر 2022، برئاسة سعادة المهندس خالد مطر العليج، ممثل الجمهورية العربية السورية في المكتب التنفيذي، التي لها رئاسة الدورة الحالية، وبحضور أعضاء المكتب التنفيذي ممثلين عن الدول الأعضاء في المنظمة.

وأضاف بن سبت، بأن الاجتماع ناقش مشروع الميزانية التقديرية لمنظمة أوابك (الأمانة العامة والهيئة القضائية) لعام 2023، وقد وافق الاجتماع على مشروع الميزانية تمهيداً لرفعه الى اجتماع مجلس وزراء المنظمة القادم الذي سيعقد في دولة الكويت في شهر ديسمبر 2022.

وقـد تم خـلال الاجتمـاع التداول بشـأن عدد من البنود الموضوعة على جـدول الاعمال، والتي من أهمها البند الـذي اسـتعرض آخـر المسـتجدات المتعلقـة بتنفيذ خطة تفعيـل وتطوير نشاط منظمة أوابك، حيث تم بيان أهم الأعمال التي قامـت بها الأمانة العامة خلال الفترة من مايو الى أكتوبر 2022 في إطار محاور التفعيل المختلفة ، من ضمنها التنسـيق بين الشركات العربية المنبثقة عن منظمة أوابك، موضحًا ان الأمانة العامة للمنظمة عقدت اجتماعاً تنسيقياً بحضـور الأمين العام ورؤساء الشـركات العربية المنبثقة عن منظمة أوابـك والشـركات الوطنيـة في الدول الأعضاء في مدينة القاهرة، جمهورية مصر العربية، وذلك بهدف التباحث في سـبل زيادة التعاون بين تلك الشركات،

والتعـرف على أبـرز المعوقات التـي تواجه تلك الشركات في مواقع عملها في الدول العربية.

وأشـار بن سـبت، إلـى أن الاجتماع اطلع على تقريـر حول الاجتماعات التنسـيقية ومن بينهـا، الاجتمـاع الثالـث لمسـؤولي معاهـد ومراكـز بحوث البتـرول في الدول الأعضـاء، والاجتمـاع التنسـيقي الـ 29 لخبـراء البيئـة وتغيـر المنـاخ، والاجتمـاع الأول للفريق الفني المعنـي بمبـادرة المملكـة العربية السـعودية بشـأن الانبعاثات الكربونية، والاجتماع الدوري الـ 21 للخبـراء حول بحث إمكانيـات التعاون فـي مجال اسـتثمار الغـاز الطبيعي في الدول الأعضـاء وغيرهـا. بالإضـافة الـى النـدوات وورش العمـل والدورات التدريبية التي نظمتها الأمانة العامة خلال الفترة من مايو الى أكتوبر 2022، والتي وصـل عدد المشاركين فيها أكثر من1500مشـارك.

وقد اطلع الاجتماع على استعدادات الأمانة العامة للمنظمة لحضـور فعاليـات مؤتمر الأمم المتحدة الـ 27 للدول الأطراف في اتفاقية تغير

المناخ«COP27» ، والذي سيعقد بجمهورية مصر العربية، وأكد على أهمية تواجد الدول العربية في تلك المحافل الدولية الهامة، إلى جانب ذلك استعرض الاجتماع جهود الأمانة العامة للمنظمة في زيادة التعاون مع المنظمات وخاصة منظمة الدول المصدرة للنفط "أوبك».

وأوضح بن سبت بأن الاجتماع قد اطلع على جهود المنظمة بشأن تنسيق نشاطات الاعلام البترولي في الدول الأعضاء بالمنظمة، والذي يتم من خلال ضباط الاتصال الإعلاميين في الدول الأعضاء، وقد أكد الاجتماع على أهمية الاستمرار في جهود التنسيق الإعلامي بين الدول الأعضاء. من جهة أخرى تباحث الاجتماع بشأن استعدادات منظمة أوابك لعقد مؤتمر الطاقة العربي الثاني عشر في عام 2023، والذي يعتبر من أقدم المؤتمرات البترولية العربية حيث عقدت الدورة الأولى منه في أبوظبي عام 1979.

وفي الختام بيّن بن سبت أن الاجتماع قد توصل إلى عدد من التوصيات حول المواضيع التي تم مناقشتها والتي سيتم العمل على وضعها موضع التنفيذ الفعلي.

بعث الأمين العام لمنظمة أوابك الإستاذ علي سبت بن سبت برقية تهنئة إلى معالي الدكتور بدر حامد يوسف الملا بمناسبة تعيينه نائبا لرئيس مجلس الوزراء ووزيرا للنفط في دولة الكويت، متمنيا لمعاليه التوفيق والسداد في تأدية مهام منصبه الجديد، واستمرار التعاون المثمر بين دولة الكويت ومنظمة أوابك.

تتقدم الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) بخالص التهاني والتبريكات إلى جمهورية العراق قيادة وحكومة وشعباً بمناسبة العيد الوطني الذي صادف الثالث من أكتوبر.

الحقول الناضجة والطلب العالمي على الطاقة

ضمن تقرير حول أهمية الحقول الناضجة في تلبية الطلب المستقبلي على الطاقة، أوضح الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول «علي سبت بن سبت»، أن الكثير من حقول العالم العملاقة باتت تدخل تحت تصنيف الحقول الناضجة التي يتراجع معدل إنتاجها الأعظمي Plateau باستمرار، أو تلك التي مضى على وضعها على الإنتاج أكثر من 25 عاماً، مبيناً أن هذه الحقول تعتبر العمود الفقري للصناعة البترولية، وتقدر مساهمتها بحوالي 75- 80% من إنتاج العالم من النفط. وهو ما يجعلها فائقة الأهمية للحفاظ على أمن الإمداد وعلى توازن السوق النفطية العالمية في الحاضر والمستقبل المنظور.

وأوضح الأمين العام أنه بالرغم من تعدد السيناريوهات المستقبلية، إلا أن سيناريو الحالة المرجعية الذي يشار له باسم Business as Usual يبقى الأهم، لأن باقي السيناريوهات يتم ربطها غالباً بمتغيرات غير محددة بدقة مثل النمو السكاني، والدخل القومي، ونسبة مساهمة الطاقات المتجددة في مزيج الطاقة، وغيرها . فهي تبقى بالتالي سيناريوهات نظرية قد تتغير بشكل مفاجئ لعدة أسباب، منها على سبيل المثال لا الحصر: الأزمات الصحية التي اجتاحت العالم، والأزمات الاقتصادية، والأزمات الجيوسياسية والتي يمكن أن تلعب دوراً هاماً في إعادة رسم خرائط الطلب والإمداد، كما حصل مؤخراً من تراجع أغلب

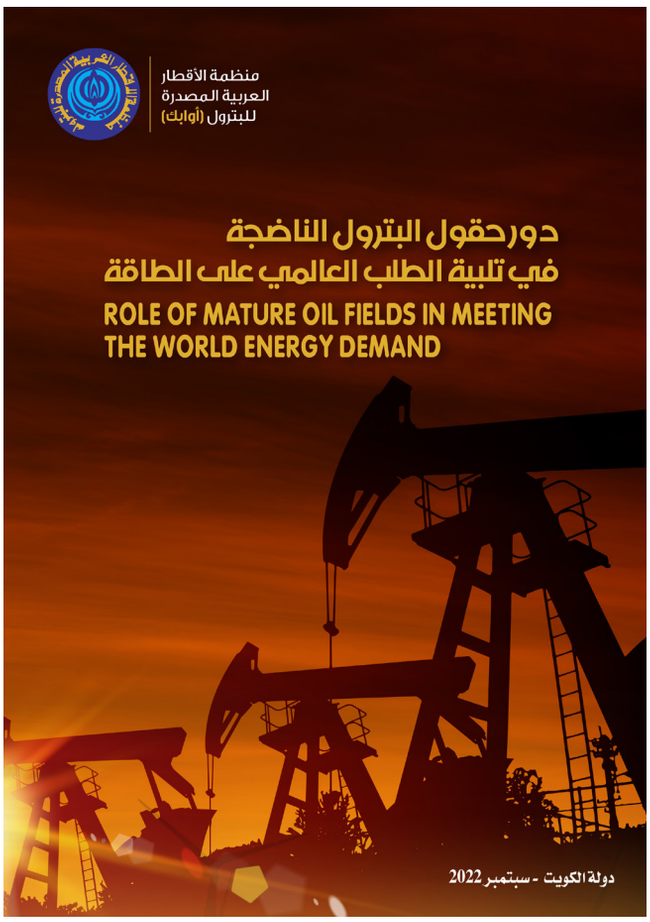
الـدول الأوروبية عن خططها للحد من اسـتخدام مصـادر الطاقـة الأحفورية، ناهيك عن حقيقـة تأثير هذا النوع من الأزمـات علـى تذبذب أسـعار الطاقة وما يرافـق ذلك من ارتفاع في معدلات التضخم.

وأشـار بن سـبت إلـى أن الطلب العالمي علـى الطاقة في تزايد مسـتمر ضمن سيناريو الحالة المرجعية، ويدخل في ذلك نمو الطلب في الدول المنتجة نفسـها والذي يعني أن الكميـات المتاحـة للتصـدير سـوف تتكمش في حال ثبـات معـدلات الإنتـاج الحالية ناهيك عـن احتمال تراجع هذه المعـدلات في حال انخفاض الاسـتثمارات في مجال التطوير.

ورأى أن إمدادات النفط والغاز ستمثل ضمن هذه الحالة نحو 50% من مزيج الطاقة في عام 2045، وهو ما يتوافق مع توقعات مختلف الجهات مثلBP، وOPEC، وEIA التي ترى أن نسـبة النفط والغاز من إجمالي الطلب المسـتقبلي فـي عـام 2045 سـوف تكـون 55%، 53%، 45%، على التوالـي. مؤكداً في نفس المجال علـى أن الفحم الحجري قد يلبي حوالي 17- 21% من الطلب، أي أن مصادر الوقود الأحفـوري سـتلبي مجتمعة ما يتراوح بيـن 67- 71% من إجمالي الطلب العالمي، بينما سيتوزع الباقي (24- 38%) بيـن الطاقة النووية والطاقة المائيـة والطاقات المتجددة، موضـحاً أن حصـة مصـادر الطاقة المتجددة (الشمسـية والريـاح)، لم تشـكل إلا نحو 6.7% فقط مـن مزيج الطاقة المستهلكة عالمياً في عام 2021.

كما نوه إلى أن تلبية النفط والغاز لنصف الطلب العالمي علـى الطاقـة – علـى الأقل- خـلال العقديـن القادمين، لن يكون هدفاً سـهلاً في حال تراجع الاستثمارات في الصناعة البترولية، حيـث يقـدر أن العالم سـوف يسـتهلك -ضـمن سـيناريو الحالة المرجعية- حوالي 800- 870 مليار برميل مـن النفط حتـى عام 2045، أي ما يعـادل نحو 60- 67% من إجمالي الاحتياطي المؤكد في العالم عام 2020، والبالغ نحو 1.28 تريليون برميل. وهذا يعني أن هناك أهمية فائقة لتعويـض الكميات المنتجة عبر اكتشـافات جديـدة، أو عبر تبني تقنيات الاسـتخلاص المحسن للنفط، مع ملاحظة أنه خلال السـنوات الماضـية تراجعت الاكتشافات الجديدة من الحقـول العملاقـة وباتت أقل من السـابق سـواء من ناحية العدد أو الحجم.

وخلص بن سـبت إلـى التأكيد علـى أن الوقود الأحفوري سـوف يبقى متصـدراً المشـهد العالمي كأهم عناصر مزيج الطاقة خلال العقود القادمة، وسـيبقى للنفط دورٌ حيوي في



دفـع عجلة التنميـة العالمية، مما يترك الصـناعة البترولية أمـام خيارين يجب أن يسـيرا على التوازي، الأول هو ضـخ الاسـتثمارات في مجال الاستكشاف، وهو خيار هام بطبيعة الحـال، لكـن عـدد الحقـول النفطيـة العملاقـة التـي يتم اكتشـافها سـنوياً قـد تراجع خـلال العقد الماضـي مقارنة بعـدد الاكتشـافات الغازية العملاقـة، مما يزيد مـن أهمية الخيار الثانـي، وهو تطوير الاحتياطيـات المؤكدة المعروفة في الحقول الناضـجة، وهو خيار أقـل مخاطرة من عمليات التنقيب في المناطق الجديدة.

وبيّن في هذا المضـمار أن طرق الاسـتخلاص المحسن للنفـط تلعب دوراً جوهرياً في تطوير الحقول الناضـجة من خلال رفع معدل الإنتاج، ومن خلال رفع معامل الاستخلاص من هـذه الحقول، وهو مـا يمكن النظر إليه وكأنه اكتشـاف جديد، إذ من المقبول علمياً أن متوسط معامل الاستخلاص فـي العديد من حقول العالم لم يتجاوز 35%، وهذا يعني أن هنـاك 65% من الاحتياطيـات الجيولوجية المتبقية لا تزال تمثل مصـدراً هاماً لرفد الاحتياطيـات القابلة للإنتاج، مما يسـتوجب توجيه المزيد من الاستثمارات نحو تطوير تقنيات الاستخلاص المحسن.

مشاركة أوابك في منتدى شحن الغاز الطبيعي المسال

شـاركت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) في منتدى شحن الغاز الطبيعي المسال الذي انعقد يوم 22 سـبتمبر 2022 عبر الاتصـال المرئي. شـارك فـي المنتـدى العديد من ممثلي الشـركات والهيئـات الدولية المتخصصـة فـي مجـال النقل البحـري، وتقديـم الخدمات اللوجستية، والمنظمات الأوروبية المتخصصة في مجال الغاز الطبيعي المسال.

قـدم ممثـل الأمانـة العامـة، المهندس وائـل حامد عبد المعطي، خبير صناعات غازية، رؤية المنظمة عن آفاق صناعة الغاز الطبيعي المسـال في الجلسـة النقاشية « صناعة شحن الغاز الطبيعي المسال خلال السنوات الخمس المقبلة»، حيث أشار إلى أن المنطقة العربية ستشهد طفرة في طاقة الإسالة بنحـو 40% أو 55 مليـون طن سـنوياً بعد الانتهـاء من تنفيذ المشـاريع الجارية في دولة قطر، وسـلطنة عمان، وموريتانيا التي ستنضم لأول مرة إلى نادي الدول المصدرة للغاز الطبيعي المسال بنهاية عام 2023. كما أوضح أن المنطقة العربية من خلال شـركات النقل البحري الوطنية المتخصصة استطاعت أن تلعـب دوراً مهمـاً في سـوق النقل البحري للغـاز الطبيعي المسـال عبر بناء أسـطول من السـفن عالية الكفـاءة وكبيرة الحمولـة لنقل صـادراتها القائمة على تعاقـدات طويلة المدة إلى الأسواق المختلفة، والتي شكلت مجتمعة 13% من حمولة الأسطول العالمي للغاز الطبيعي المسال بنهاية عام 2021.

وبالرغـم مـن أن المنطقة العربية تعتبـر تاريخياً من كبار مصدري الغاز الطبيعي المسال ولا يزال النشاط الرئيسي لها، إلا أن عدة دول عربية أبدت اهتماما بجذب الاسـتثمارات في نشـاط الغاز الطبيعي المسـال ذو السعة الصغيرة وتطبيقاته، وفي مقدمتها تموين السفن بالغاز الطبيعي المسال، لما تتميز به المنطقة من موقع جغرافي متميز يتوسط خطوط الملاحة الدوليـة، وتماشـياً مـع تشـريعات المنظمة البحريـة الدولية الرامية إلى خفض انبعاثات ثاني أكسـيد الكربون الناتجة من قطـاع النقل البحـري، وتحديد السـقف العالمي للكبريت في وقود السفن عند 0.5%. ومن أمثلة ذلك مشروع تموين السفن بالغاز الطبيعي المسـال في "صـحار" بسـلطنة عمان بطاقة 1 مليـون طن/السـنة الذي من المتوقع الانتهاء منه وتشـغيله خـلال ثلاث سـنوات، ليكـون باكورة مشـاريع تموين السـفن في المنطقة، بالإضـافة إلى مشـاريع أخرى مخطط تنفيذها في دولـة الإمارات العربية المتحـدة، والجمهورية الجزائرية، وجمهوريـة مصـر العربيـة، والتـي ستسـاهم حـال تنفيذها وتشغيلها في تحويل المنطقة العربية إلى محور رئيسي لتموين السفن بالغاز الطبيعي المسال.

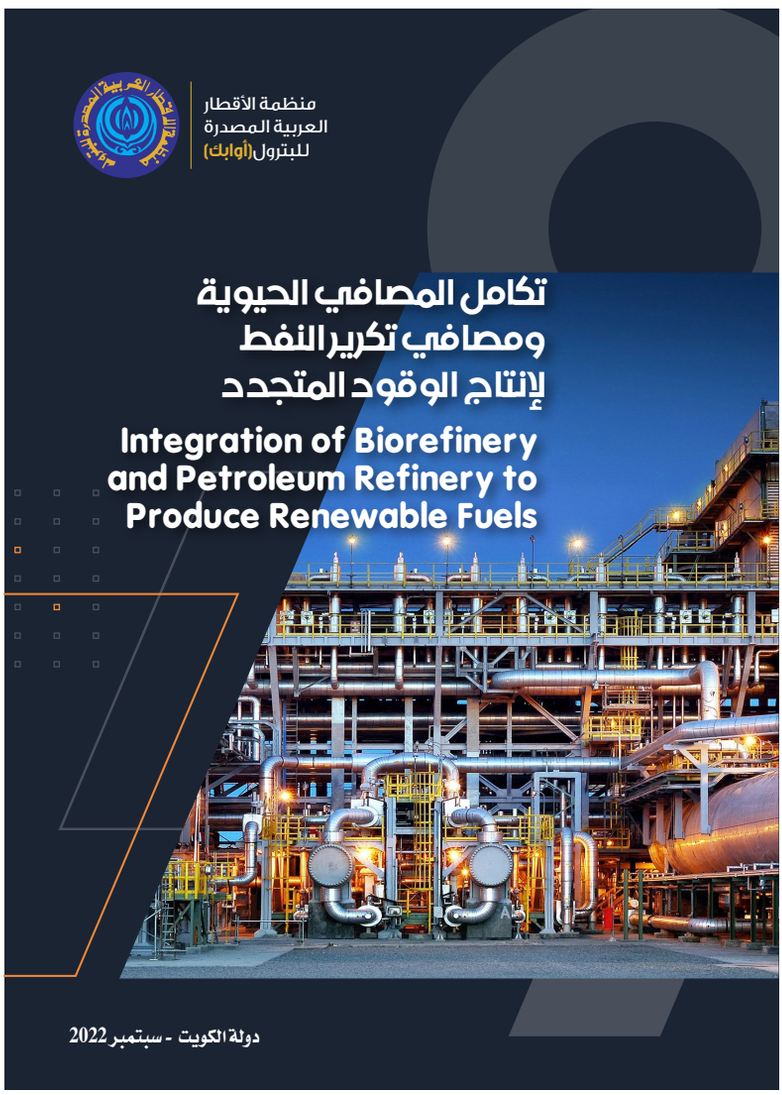
أوابك تصدر دراسة بعنوان "تكامل المصافي الحيوية ومصافي تكرير النفط لإنتاج الوقود المتجدد»

أصدرت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول "أوابك" مؤخرا دراسة تتناول خيارات التكامل بين مصافي تكرير النفط الخام ومصافي إنتاج الوقود الحيوي لإنتاج وقود متجدد بخصائص مماثلةللوقودالنفطي.

تأتي هذه الدراسة في إطار سعي الأمانة العامة لدعم جهود القائمين على الصناعة النفطية في الدول الأعضاء نحو تخفيف انبعاثات الكربون، حيث تعتبر عملية تكرير الزيوت المشتقة من الكتلة الحيوية في مصافي تكرير النفط إحدى التقنيات الهامة التي تمكن صناعة التكرير من تلبية متطلبات التشريعات البيئية الخاصة بخفض الانبعاثات الكربونية الناتجة عن المنتجات النفطية في كافة مراحل دورة حياتها، بدءاً من عمليات الإنتاج وحتى الاستهلاك.

استعرضت الدراسة أهم الخيارات الممكنة للتكامل بين مصافي تكرير النفط ومصافي إنتاج الوقود الحيوية ودورها في التغلب على الصعوبات التي تواجه كل من قطاع إنتاج الوقود الحيوي وصناعة تكرير النفط. أما قطاع تكرير النفط فيعاني من انخفاض الطلب على الوقود البترولي، مدفوعاً بالتوجه العالمي نحو فرض تشريعات خفض الانبعاثات الكربونية، فيما يواجه قطاع إنتاج الوقود الحيوي مشكلة عدم القدرة على المنافسة بسبب ارتفاع تكاليف الإنتاج ومحدودية نسبة المزج مع الوقودالنفطي.

كما ركزت الدراسة على التقنيات المتبعة لتكرير الزيوت الحيوية في وحدات مصافي تكرير النفط، وأهم فوائد وتحديات هذه التقنيات والفرص الممكنة لتحسين أدائها.



في الختام استعرضت الدراسة بعض الاستنتاجات والتوصيات، والتي أكدت على ضرورة دعم جهود البحث العلمي في الدول الأعضاء في أوابك لابتكار فرص تحسين أداء عمليات التكامل بين مصافي تكرير النفط والمصافي الحيوية وتعظيم الفائدة منها، والعمل على تطبيق تقنيات تكرير الزيوت الحيوية في مصافي النفط القائمة بهدف تمكينها من تلبية متطلبات التشريعات البيئية الخاصة بخفض انبعاثات الكربون.

أرامكو:
مطلوب توحد العالم خلف خطة جديدة لتحول الطاقة

المهندس أمين بن حسن الناصر

أكـد رئيس أرامكو السـعودية وكبيـر إداريها التنفيذيين، المهندس أمين بن حسـن الناصر، على الحاجة إلى خطة أكثر موثوقية لتحوّل الطاقة، وذلك في كلمة رئيسـة ألقاها في 20 سبتمبر 2022 في منتدى شلمبرجيه الرقمي.

وشـدّد المهندس الناصر في كلمته علـى أهمية تحقيق توافق عالمي جديد في الآراء والمواقف، محدّدًا ثلاثة محاور إستراتيجية، هي:

- إدراك صـانعي السياسـات وغيرهـم مـن أصـحاب المصـلحة بـأن إمدادات الطاقـة التقليديـة الوفيرة والمعقولة التكلفة لا تزال مطلوبة على المدى الطويل؛
- العمل على الحدّ من الانبعاثات الكربونية الناتجة عن

الطاقة التقليدية، وزيادة كفاءة استخدام الطاقة، مع تمكين التقنية في كليهما؛

- إنتاج طاقة متجددة وطاقة منخفضة الكربون تكمل بشكل مطّرد المصادر التقليدية المعروفة.

وقال المهندس الناصر، خلال تسليطه الضوء على عواقب عدم وجود خطة موثوقة ومتزنة للتحوّل: «عندما يتم توجيه اللوم إلى مستثمري النفط والغاز وتوضع الصعوبات أمامهم، ويتم تفكيك محطات الكهرباء التي تعمل بالنفط والفحم، وعندما تفشل في تنويع إمدادات الطاقة (خاصة الغاز)، وتعارض إنشاء محطات تسليم الغاز الطبيعي المسال، وترفض الطاقة النووية، فمن الضروري التأكد أن خطتك للتحوّل تقوم على أسس صحيحة. ولكن ما حدث كما أظهرت هذه الأزمة، كانت خطة التحول مجرد سلسلة من قصور الرمال التي جرفتها موجات الواقع. والآن هناك المليارات من الناس حول العالم يواجهون تحديات الوصول إلى إمدادات طاقة موثوقة وبأسعار معقولة، وفي الوقت نفسه يواجهون ارتفاعًا في تكلفة معيشة. وهذه الظروف ستكون على الأرجح شديدة وطويلة الأمد».

وحول أهمية زيادة الاستثمار في قطاع النفط والغاز، قال المهندس الناصر: في الواقع أشعر بقلق بالغ. فقد تراجعت بشكل كبير استثمارات النفط والغاز خلال العشر سنوات الماضية... وهناك عوامل خوف تتسبب في تقلّص استثمارات النفط والغاز في المشاريع الكبيرة وطويلة الأجل. فالمهيمن على ساحة النقاش حاليًا هي استثمارات قصيرة الأجل لا تعالج مشكلات أمن الطاقة على المدى الطويل. ومع أن الطلب العالمي على النفط متوازن إلى حدٍّ ما في الوقت الحالي إلا أنه عندما يتعافى الاقتصاد العالمي فمن المتوقع أن يرتفع الطلب بشكلٍ أكبر، مما يستهلك الفائض الضئيل من طاقة الإنتاج النفطي الاحتياطية. وبحلول الوقت الذي يستيقظ فيه العالم على هذه التحديات، ربما يكون الأوان قد فات لتغيير المسار».

وحول حاجة العالم إلى التوحّد خلف خطة تحوّل جديدة وذات مصداقية للطاقة، قال المهندس الناصر: «بينما يشتد ضغط أزمة الطاقة للأسف، فإن مجتمعات العالم بحاجة ماسّة إلى المساعدة. ومن وجهة نظري، فإن أفضل مساعدة يمكن أن يقدمها صانعو السياسات وجميع أصحاب المصلحة هو عالم موحد حول خطة تحوّل جديدة أكثر موثوقية، ومواصلة الجهود للتقدم في المحاور الإستراتيجية الثلاثة التي حدّدتها في كلمتي هذا الصباح. هذه هي الطريقة التي نقدم بها مستقبل طاقة أكثر أمانًا واستدامة».

أرامكو السعودية تعلن عن شراكة مع بطولتي فورمولا 2 وفورمولا 3 لاستخدام الوقود منخفض الكربون بدءًا من العام 2023

وقّعت أرامكو السعودية، الشريك العالمي لبطولة الفورمولا 1، مذكرة تفاهم اليوم مع فورمولا موتور سبورت المحدودة، تهدف لاستخدام الوقود المستدام منخفض الكربون في البطولتين اعتبارًا من عام 2023م. وتعبّر المذكرة عن ريادة بطولتي الاتحاد الدولي للسيارات للفورمولا 2 والفورمولا 3 من حيث التطوير في هذا المجال، مع الاستمرار في العمل على هذا النحو في بطولات الاتحاد الدولي للسيارات للفورمولا 1 في المستقبل على سيارات السباق ذات المقعد الواحد.

وستشكّل هذه الاتفاقية، التي تخضع لموافقة المجلس العالمي لرياضة السيارات التابع للاتحاد الدولي للسيارات، جزءًا من إستراتيجية الاستدامة الأوسع التي أعلن عنها الاتحاد الدولي للسيارات والفورمولا 1 بهدف الحد من الانبعاثات الكربونية في هذه الرياضة بحلول عام 2030م.

وبحلول عام 2026م، سيكون لزامًا على جميع بطولات الاتحاد الدولي للسيارات، بموجب اللوائح، تشغيل سياراتهم بوقود مستدام بنسبة 100%. ومن أبرز الإنجازات التي ستتحقق في هذه المسيرة هو استخدام وقودٍ مستدام بنسبة 100% اعتبارًا من موسم الفورمولا 1 لعام 2026م، إلى جانب استخدام الجيل الجديد من وحدات الطاقة الهجينة.

وستستمر موتور سبورت في هذه الابتكارات ليس لمجرد الترويج فحسب، وإنما أيضًا لتكون في طليعة إنشاء التقنيات المتعددة التي ستلعب

دورًا حاسمًا في مستقبل صناعة النقل بأكملها. وتعمل أرامكو السعودية على تطوير أنواع وقود مستدامة كتقنية "الإحلال"، والتي من المحتمل استخدامها في أسطول السيارات الحالي في العالم لتُسهم في محاولة التقليل من الانبعاثات الناتجة عن قطاع النقل على المستوى العالمي.

وبهذه المناسبة، قال النائب الأعلى للرئيس للخدمات الفنية في أرامكو السعودية، الأستاذ أحمد السعدي: "لقد أعلنا في أرامكو السعودية عن طموحنا لتحقيق الحياد الصفري لانبعاثات غازات ثاني أكسيد الكربون التي تقع ضمن النطاقين (1 و2) في جميع المرافق والأعمال التي تملكها الشركة وتديرها بالكامل بحلول عام 2050م. علاوةً على ذلك، فإننا ندرك ضرورة العمل بشكل وثيق مع موردينا وعملائنا لمحاولة تقليل الانبعاثات على طول سلسلة لإمداد لمنتجاتنا.

ويشمل ذلك قطاع النقل، حيث نعمل على إعادة تصميم محركات الاحتراق الداخلي وأنواع الوقود التي تشغّلها. تُعدّ شراكتنا في مجال الوقود المستدام مع الفورمولا 2 والفورمولا 3 امتدادًا لهذه الجهود، ونحن متحمسون للغاية للاستفادة من إمكاناتها».

من جانبه، قال كبير الإداريين التقنيين في أرامكو السعودية، الأستاذ أحمد الخويطر: «تستفيد أرامكو السعودية من حجم أعمالها الفريد وشبكتها العالمية وخبراتها التقنية للمساعدة في تقديم حلول نقل منخفضة الانبعاثات الكربونية. لدينا إيمان راسخ بقوة الشراكات، ولذلك فإننا نهدف من خلال تعاوننا مع فورمولا 2 وفورمولا 3 إلى إظهار الإمكانات الكبيرة للوقود الاصطناعي السائل. نحن نستكشف الحلول العملية التي قد تمكّن من إزالة الكربون من قطاع النقل عبر استخدام الوقود منخفض الكربون، والمحركات الأكثر كفاءة، فضلًا عن المواد المتطورة، وتقنية احتجاز الكربون. ونطمح معًا إلى إحداث تأثير إيجابي في رياضة السيارات، وهو ما يتسق مع الجهود التي تهدف إلى تقليل الانبعاثات في قطاعات السيارات والنقل في العالم».

وأكّد رئيس الاتحاد الدولي للسيارات، محمد بن سليّم: «أن الاستدامة تأتي على رأس جدول الأعمال العالمي لرياضة السيارات، ومن الضروري ألا يقتصر تطبيقها على الفورمولا 1 فحسب، وإنما أيضًا الفورمولا 2 والفورمولا 3 وفي كافة النظام البيئي. فرياضتنا تتطور بسرعة وستستمر رائدة في التقنيات، بما في ذلك الوقود المستدام، الذي سيكون له دور في معالجة التغير المناخي". وأضاف بن سليّم: "نحن جزء أساس من الحل للمشكلات التي نواجهها في جميع أنحاء

العالم، وستحقق الشراكة فوائد كبيرة للرياضة والصناعة على نطاق أوسع».

وفي هذا السياق، قال الرئيس التنفيذي للفورمولا 1، ستيفانو دومينيكالي: «تعد أرامكو السعودية شركة رائدة في هذا المجال. وبناءً على موافقة المجلس العالمي لرياضة السيارات بالاتحاد الدولي للسيارات، ستعمل على تحقيق طموحاتنا في مجال الوقود المستدام، حيث تعمل الشركة بالتعاون مع زملائنا في بطولتي الفورمولا 2 والفورمولا 3. ولا تتوقف رعاية الشركة على السائقين في المستقبل فحسب، بل توفر أيضًا مساحة تجربة رائعة لأحدث الابتكارات الهندسية في مجال رياضة السيارات. وستنتقل فورمولا 1 في عام 2026م إلى الوقود المستدام الخالي من الانبعاثات الكربونية مما سيوفر حلًا يُحدث تغييرًا جذريًا في قطاع السيارات وغيره من القطاعات. وبمساندة أرامكو السعودية وجميع المصنعين لدينا، يمكننا تسريع وتيرة انتقال هذا القطاع إلى الحياد الصفري للانبعاثات».

وقال الرئيس التنفيذي لبطولتي الفورمولا 2 والفورمولا 3 في الاتحاد الدولي للسيارات، برونو ميشيل: «تمثل الاستدامة أولوية قصوى في عالم اليوم، وقد بدأنا منذ فترة العمل على جعل رياضتنا أكثر استدامة. ولا يمكن تحقيق هدف التحوّل إلى الوقود الاصطناعي إلا من خلال الشراكة مع شركة بحجم أرامكو السعودية، التي تسعى بجد لإنتاج وقود متطور مستدام في المستقبل القريب. ومن الأسهل تنفيذ مثل هذا التغيير الكبير في بطولتي الفورمولا 2 والفورمولا 3 نظرًا لأنهما تضمان سيارات من فئة المحركات ومن جهة موردة واحدة. ونحن سعداء للغاية بالقيام بدورٍ ابتكاري واتخاذ الخطوات الأولى نحو استخدام الوقود الاصطناعي المستدام، كما فعلنا في الموسم الماضي حين أدخلنا الإطارات مقاس 18 بوصة المستخدمة حاليًا في بطولات الفورمولا 1».

أدنوك للتكرير تكمل المرحلة الأولى من مشروع استرداد الحرارة المهدرة لتعزيز جهود أدنوك لتحقيق الاستدامة في جميع عملياتها

أدنـــوك
ADNOC

تستعد «أدنوك للتكرير»، المشروع التجاري المشترك بين شركة بترول أبوظبي الوطنية «أدنوك» وشركة «إيني» الإيطالية، وشركة «أو إم في» النمساوية، لإكمال المرحلة الأولى من مشروع استرداد الحرارة المهدرة في وحدة المرافق العامة في منطقة الرويس.

أدنوك مستمرة في تعزيز التزامها بالاستدامة والإنتاج المسؤول لتمكين مستقبل منخفض الكربون بما يتماشى مع مبادرة الإمارات للحياد المناخي 2050

تعمل الشركة على خفض كثافة انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 25% بحلول عام 2030 وتلبية الطلب الناشئ على الوقود منخفض الكربون ودعم التحول العالمي للطاقة

المشروع يهدف لإعادة تدوير الحرارة المهدرة من محطة "أدنوك للتكرير" في الرويس مما يزيد من إنتاج الكهرباء ويعزز كفاءة المنشأة بحوالي 30% دون أي انبعاثات إضافية

ويهدف مشروع استرداد الحرارة المهدرة الذي تم إطلاقه في عام 2018 بتكلفة تبلغ 2.2 مليار درهم (600 مليون دولار)، إلى إعادة استخدام الحرارة المهدرة الناتجة عن وحدة المرافق العامة في الرويس لإضافة حوالي 230 ميجاواط من الكهرباء يومياً، وهو ما يكفي لتزويد مئات الآلاف من المنازل بالكهرباء. كما سينتج هذا المشروع حوالي 62400 متر مكعب من الماء المقطر يومياً. وسيسهم المشروع في زيادة إنتاج الطاقة وتعزيز الكفاءة الحرارية في الوحدة بنسبة 30% دون حدوث أي انبعاثات إضافية من ثاني أكسيد الكربون.

ومن المخطط الانتهاء من المرحلة الأولى من المشروع والتي تشمل تشغيل غلايتين وتوربينات جديدة قبل نهاية العام، بينما سيتم الانتهاء من المرحلة الثانية، التي تشمل غلايتين إضافيتين، في منتصف عام 2023.

وبهذه المناسبة قال عبد الله عطية المصعبي، الرئيس التنفيذي لشركة "أدنوك للتكرير": "يعكس مشروع استرداد الحرارة المهدرة التزامنا الدائم بإيجاد طرق مبتكرة لتحسين كفاءة عملياتنا وضمان استدامتها، حيث سيحقق هذا المشروع نقلة نوعية في إنتاج الكهرباء والمياه في وحدة المرافق العامة، كما يعد ركيزة أساسية لخطط توسعة وتطوير الرويس التي يجري تنفيذها حالياً تماشياً مع استراتيجية أدنوك المتكاملة 2030 للنمو الذكي».

تم تصميم مشروع أدنوك لاسترداد الحرارة المهدرة بهدف إعادة استخدام حرارة العادم الناتجة من تشغيل التوربينات التي تعمل بالغاز في وحدة المرافق العامة، والتي يتم إطلاقها حالياً في الغلاف الجوي، لإنتاج البخار الذي يستخدم لاحقاً في إنتاج الكهرباء.

وتُعتبر أدنوك ضمن منتجي النفط والغاز الأقل كثافة في مستويات انبعاثات الكربون في العالم، كما تعمل الشركة على خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 25% بحلول عام 2030، بما يتماشى مع مبادرة الإمارات للحياد المناخي 2050.

ويُعد مشروع استرداد الحرارة المهدرة أحد المبادرات الاستراتيجية العديدة لخفض الكربون من عمليات أدنوك ويعتمد على ريادة الشركة طويلة الأمد للبيئة. ويشمل ذلك عدد من الإنجازات المهمة مثل تنفيذ سياسة عدم حرق الغاز الروتيني في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين وإنشاء أول منشأة تجارية لاحتجاز الكربون وتخزينه تحت الأرض في منطقة الشرق الأوسط في عام 2016. وخلال الاثني عشر شهراً الماضية، أعلنت أدنوك عن شراكات عديدة لخفض الكربون على نطاق واسع من عملياتها، وذلك من خلال توفير 100% من الطاقة التي تحتاجها الشركة في عملياتها من خلال الطاقة النووية والشمسية النظيفة، ومشروع إنشاء شبكة لنقل تيار كهربائي مباشر عالي الجهد تحت سطح البحر تربط منشآت النفط والغاز البحرية التابعة لأدنوك بشبكة الكهرباء البرية التابعة لمؤسسة أبوظبي للطاقة.

«أدنوك» و«طاقة» تعلنان عن إتمام تمويل مشروعهما الاستراتيجي لإنشاء شبكة لنقل الكهرباء تحت سطح البحر

أعلنت شركة بترول أبوظبي الوطنية "أدنوك" وشركة أبوظبي الوطنية للطاقة "طاقة"، في 23 سبتمبر 2022 عن إتمام تمويل مشروعهما الاستراتيجي الذي يهدف لإمداد عمليات إنتاج حقول "أدنوك" البحرية بطاقة صديقة للبيئة تسهم في خفض الانبعاثات الكربونية وذلك بتكلفة قدرها 14 مليار درهم إماراتي (3.8 مليار دولار أمريكي).

يهدف المشروع المبتكر، الذي يعد الأول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، إلى تطوير وتشغيل نظام لنقل تيار كهربائي مباشر عالي الجهد تحت سطح البحر لإمداد عمليات إنتاج حقول "أدنوك" البحرية بطاقة أكثر كفاءة وصديقة للبيئة من خلال ربطها بشبكة كهرباء أبوظبي البرية التابعة لشركة "طاقة". وشهد المشروع الذي يتم تطويره بشكل مشترك بين كل من "أدنوك" و"طاقة" وائتلاف يضم كلاً من الشركة الكورية للطاقة الكهربائية (كيبكو)، وشركة كيوشو للطاقة الكهربائية اليابانية، وشركة الكهرباء الفرنسية (إي دي إف)، تقدماً سريعاً بدءاً من التخطيط وصولاً إلى مرحلة التطوير وانطلاق أعمال التشييد في مطلع عام 2022، مما يؤكد الدور الرائد لكل من "أدنوك" و"طاقة" في دفع العمل المناخي ودعم مبادرة الإمارات الاستراتيجية لتحقيق الحياد المناخي بحلول عام 2050. وسيقوم الائتلاف بتشييد وامتلاك ونقل وتشغيل شبكة نقل الكهرباء المتطورة بالشراكة مع "أدنوك" و"طاقة"، على أن

المشروع الأول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا يربط حقول «أدنوك» البحرية بشبكة الكهرباء البرية التابعة لشركة «طاقة» لخفض الانبعاثات الكربونية

تتم إعادة المشروع بالكامل إلى "أدنوك" بعد 35 عاماً من التشغيل.

وبهذه المناسبة، قال معالي الدكتور سلطان بن أحمد الجابر، وزير الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة في دولة الإمارات العربية المتحدة، المبعوث الخاص لدولة الإمارات للتغير المناخي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لأدنوك ومجموعة شركاتها: "تماشياً مع رؤية وتوجيهات القيادة الرشيدة، رسخت 'أدنوك' لنفسها مكانة رائدة في تطبيق حلول مبتكرة ومجدية اقتصادياً لتكنولوجيا الطاقة النظيفة والحد من الانبعاثات الكربونية. ويؤكد إتمام تمويل هذا المشروع الاستراتيجي قدرة أدنوك على هيكلة وإتمام صفقات مبتكرة ومرنة تسهم في ضمان مستقبل منخفض الكربون، وذلك ضمن جهودنا المستمرة للحد من الانبعاثات في مجال العمليات. ويسهم هذا المشروع المبتكر في دفع جهود خلق القيمة لإمارة أبوظبي بصورة مسؤولة ومستدامة، كما يرسخ مكانة دولة الإمارات وجهة جذابة وموثوقة لاستثمارات رؤوس المال العالمية».

وأضاف: "بصفتها مزوداً مسؤولاً وموثوقاً لإمدادات الطاقة منخفضة الكربون، تستمر 'أدنوك' بالعمل مع شركائها لتطوير حلول عملية ومجدية تجارياً تسهم في خفض الانبعاثات الكربونية».

ومن المتوقع أن يساهم المشروع في خفض الانبعاثات الكربونية لعمليات "أدنوك" البحرية بأكثر من 30% عبر استبدال مولدات الكهرباء الحالية، التي تعتمد على توربينات الغاز، بمصادر أكثر استدامة عبر شبكة كهرباء أبوظبي البرية التي تشغلها شركة أبوظبي للنقل والتحكم (ترانسكو) التابعة والمملوكة بالكامل لشركة "طاقة»

من جانبه صرّح سعادة محمد حسن السويدي، رئيس مجلس إدارة شركة أبوظبي الوطنية للطاقة "طاقة"، قائلاً: "تساهم "طاقة" بدور حيوي وفاعل في تسريع التحول في قطاع الطاقة في دولة الإمارات من خلال تقديم محفظة متكاملة من الحلول من شأنها توفير مصادر نظيفة للطاقة لدعم التنمية الاقتصادية. ويأتي إتمام عملية الإغلاق المالي بمثابة إنجاز مهم في هذا المشروع الفريد والذي ستقوم "طاقة" من خلاله بتزويد مرافق أدنوك البحرية بإمدادات طاقة منخفضة الكربون بطرق آمنة وفعّالة من خلال نظام شبكة نقل الكهرباء التابع لشركة "ترانسكو". وتواصل مجموعتنا إثبات قدرتها على الاستفادة من خبراتها الواسعة لإزالة الكربون من قطاع الطاقة، وذلك بالاعتماد على بناء الشراكات الاستراتيجية وإضافة القيمة لأصحاب المصلحة.»

المشروع حقق تقدماً سريعاً بدءاً من التخطيط وصولاً لأعمال التشييد التي انطلقت مطلع 2022

إعادة توجيه أكثر من 50% من القيمة الإجمالية للمشروع إلى الاقتصاد المحلي عبر برنامج «أدنوك» لتعزيز القيمة المحلية المضافة

المشروع يسهم في خفض الانبعاثات الكربونية من عمليات «أدنوك» البحرية مما يرسخ دور «أدنوك» و«طاقة» في دعم مبادرة الإمارات الاستراتيجية لتحقيق الحياد المناخي بحلول عام 2050

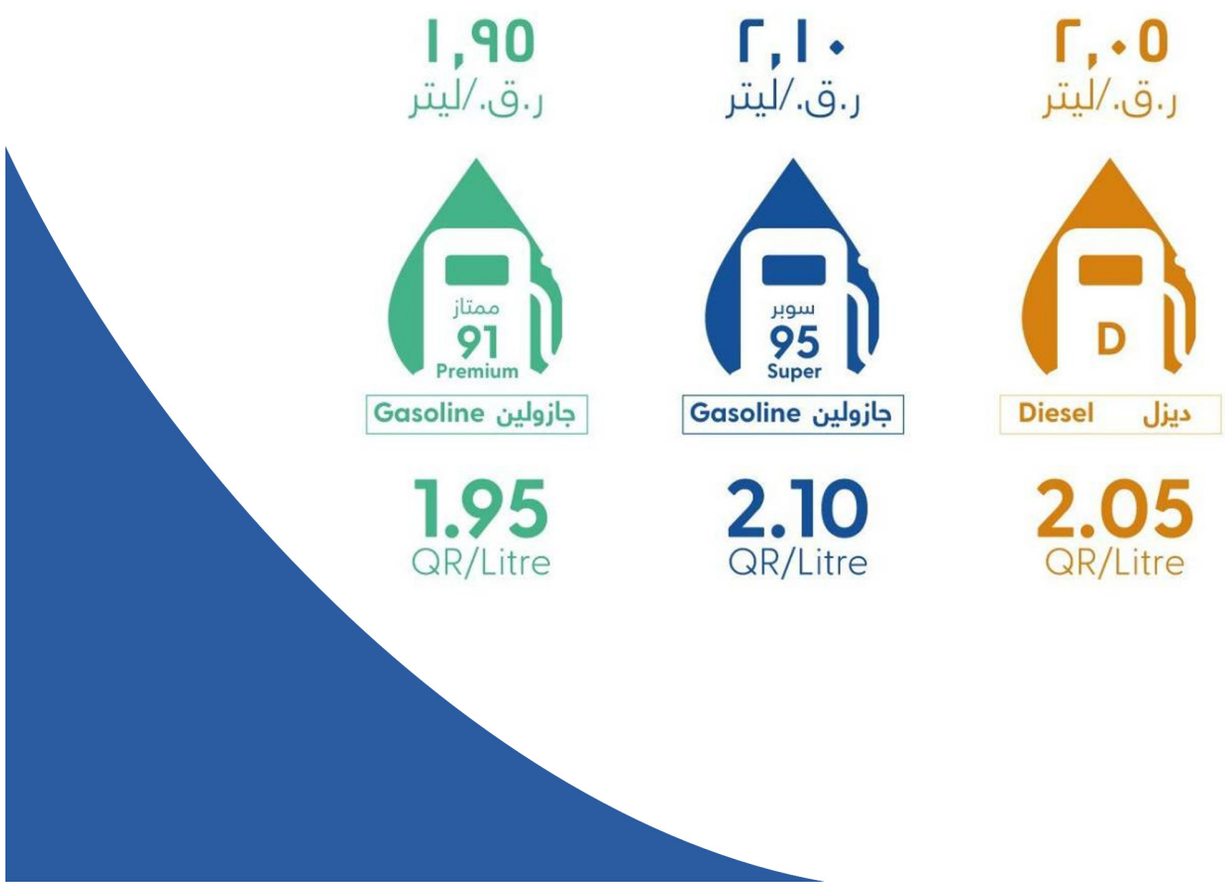
جدير بالذكر أنه سيتم إعادة توجيه أكثر من 50% من القيمة الإجمالية للمشروع إلى الاقتصاد المحلي عبر برنامج "أدنوك" لتعزيز القيمة المحلية المضافة الذي حقق نجاحاً كبيراً. ويعد هذا المشروع الاستراتيجي نموذجاً لإقبال شركات رائدة عالمياً على الاستثمار في دولة الإمارات، مما يؤكد مكانة "أدنوك" ودورها المحوري في دفع الاستثمار المسؤول والمستدام في مجال الطاقة، وجهود خلق القيمة للدولة.

قطر للطاقة
QatarEnergy

تعلن عن أسعار الوقود لشهر أكتوبر المقبل

أعلنت "قطر للطاقة"، عن أسعار الديزل والجازولين في دولة قطر خلال شهر أكتوبر 2022، حيث شهدت الأسعار ثباتا للديزل والجازولين 95 (سوبر)، و الجازولين 91 (ممتاز).

وحددت "قطر للطاقة" سعر لتر الديزل ب 2.05 ريال، وسعر الجازولين 95 (سوبر) ب 2.10 ريال للتر الواحد، وسعر الجازولين 91 (ممتاز) ب 1.95 ريال للتر الواحد.



التطورات البترولية في الأسواق العالمية

النشرة الشهرية حول التطورات البترولية في الأسواق العالمية
أكتوبر 2022

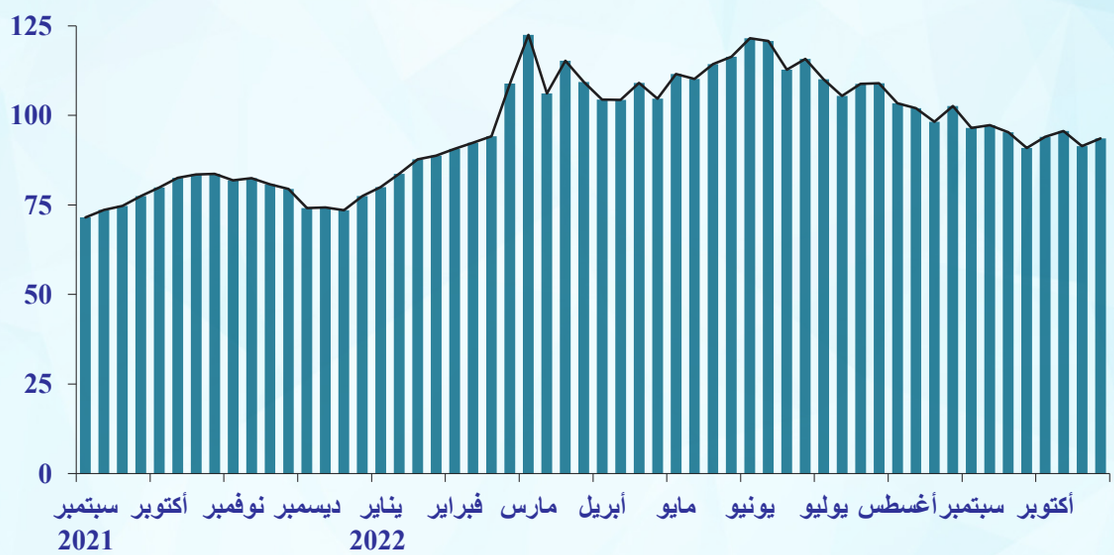
أولاً: أسواق النفط العالمية

1. أسعار النفط

☜ تراجع المتوسط الشهري لسعر سلة خامات أوبك خلال شهر أكتوبر 2022 إلى 93.6 دولار للبرميل، أي بنسبة انخفاض تبلغ 1.8% مقارنة بالشهر السابق. بينما تشير توقعات منظمة أوبك إلى ارتفاع المتوسط السنوي لسعر سلة خاماتها في عام 2022 إلى 103 دولار للبرميل، أي بنسبة زيادة تبلغ 47.3% مقارنة بعام 2021.

يذكر أن متوسط أسعار سلة خامات أوبك قد انخفض خلال شهر سبتمبر 2022 بنسبة 6.5% (6.6 دولار للبرميل) مقارنة بالشهر السابق، ليصل إلى 95.3 دولار للبرميل. يعزى ذلك بشكل رئيسي إلى المخاوف المتزايدة بشأن تباطؤ النمو الاقتصادي العالمي والطلب على الطاقة، وتزايد عمليات البيع في أسواق العقود الآجلة التي تسببت في حدوث تقلبات مرتفعة. إلى جانب ضعف الطلب في السوق الفورية (تحديداً في حوض المحيط الأطلسي) بسبب موسم صيانة المصافي الذي من المفترض أن يبلغ ذروته خلال شهري أكتوبر ونوفمبر 2022، واستمرار السحب من المخزون الاستراتيجي الأمريكي.

المعدل الاسبوعي للسعر الفوري لسلة خامات أوبك، 2021-2022 (دولار / برميل)



المصدر: منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك)، التقرير الشهري، أعداد مختلفة.

2. الطلب والعرض

☜ تشير التقديرات إلى ارتفاع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الثالث من عام 2022 ليصل إلى نحو 99.3 مليون برميل/يوم، أي بنسبة زيادة بلغت 1% مقارنة بمستويات الربع السابق. حيث ارتفع طلب دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنسبة 2.4% ليصل إلى نحو 46.5 مليون برميل/يوم، بينما انخفض طلب باقي دول العالم بنسبة 0.4% ليبلغ 52.8 مليون برميل/يوم.

ويتوقع ارتفاع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الرابع من عام 2022 ليصل إلى نحو 101.6 مليون برميل/يوم، حيث يتوقع ارتفاع طلب مجموعة دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية إلى نحو 47.1 مليون برميل/يوم، كما يتوقع ارتفاع طلب باقي دول العالم إلى نحو 54.5 مليون برميل/يوم.

☜ تشير التقديرات إلى ارتفاع الإمدادات العالمية من النفط الخام وسوائل الغاز الطبيعي خلال شهر سبتمبر 2022 بنحو 1 مليون ب/ي، أي بنسبة 1% مقارنة بمستويات الشهر السابق، لتصل إلى حوالي 101.7 مليون ب/ي. فقد ارتفع إجمالي إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك بنسبة 1.2% ليصل إلى نحو 66.5 مليون ب/ي، كما ارتفعت إمدادات الدول الأعضاء في منظمة أوبك بنسبة 0.4% لتصل إلى نحو 35.2 مليون ب/ي.

أما فيما يخص إمدادات **مجموعة دول أوبك+** من النفط الخام فقد ارتفعت خلال شهر أغسطس 2022 بنحو 88 ألف ب/ي، أي بنسبة 0.2% مقارنة بمستويات الشهر السابق، لتصل إلى حوالي 40.5 مليون ب/ي، حيث انخفضت إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك والأعضاء في مجموعة اوبك+ بنسبة 0.4% لتصل إلى نحو 15.1 مليون ب/ي، بينما ارتفعت إمدادات الدول العشر الأعضاء في منظمة أوبك، وهي أعضاء في مجموعة أوبك+، بنسبة 0.6% لتصل إلى نحو 25.4 مليون ب/ي.

☜ ارتفع إنتاج الولايات المتحدة من النفط الصخري خلال شهر سبتمبر 2022 بمقدار 186 ألف برميل/يوم مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 8.874 مليون برميل/يوم. ويتوقع ارتفاعه خلال شهري أكتوبر ونوفمبر 2022 ليصل إلى 9.104 مليون ب/ي. وفي تطور آخر، انخفض عدد الحفارات العاملة بمقدار 3 حفارات خلال شهر سبتمبر 2022 ليبلغ 672 حفارة.

إنتاج النفط الصخري وعدد الحفارات العاملة في الولايات المتحدة الأمريكية

المصدر: EIA, Drilling Productivity Report for key tight oil and shale gas regions October 2022

3. المخزونات النفطية

☜ انخفض المخزون التجاري النفطي في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية خلال شهر سبتمبر 2022 بمقدار 21 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى حوالي 2715 مليون برميل، كما انخفض المخزون الإستراتيجي بمقدار 34 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى حوالي 1544 مليون برميل.

التغير في المخزون النفطي في نهاية شهر سبتمبر 2022 (مليون برميل)

المصدر: Oil Market intelligence, December 2021 and October 2022.

4. تجارة النفط

- واردات وصادرات الولايات المتحدة من النفط والمنتجات

- ارتفعت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من النفط الخام خلال شهر سبتمبر 2022 بنسبة 2.9% لتصل إلى حوالي 6.3 مليون ب/ي، كما ارتفعت صادراتها من النفط الخام بنسبة 6.5% لتبلغ حوالي 4.1 مليون ب/ي.
- انخفضت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من المنتجات النفطية خلال شهر سبتمبر 2022 بنسبة 14.8% لتصل إلى حوالي 1.7 مليون ب/ي، بينما ارتفعت صادراتها من المنتجات النفطية بنسبة 1.3% لتبلغ حوالي 6.3 مليون ب/ي.

ثانياً: أسواق الغاز الطبيعي العالمية

1. الأسعار

- انخفض المتوسط الشهري للسعر الفوري للغاز الطبيعي المسجل في مركز هنري بالسوق الأمريكي خلال شهر سبتمبر 2022 إلى 7.88 دولار لكل مليون (و ح ب).
- ارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في اليابان خلال شهر أغسطس 2022 بمقدار 2.14 دولار لكل مليون (و ح ب) ليبلغ 19.80 دولار لكل مليون (و ح ب)، كما ارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في كوريا الجنوبية بمقدار 3.07 دولار لكل مليون (و ح ب) ليبلغ 22.97 دولار لكل مليون (و ح ب)، وارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في تايوان بمقدار 7.66 دولار لكل مليون (و ح ب) ليبلغ 24.53 دولار لكل مليون (و ح ب). وارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في الصين بمقدار 3.5 دولار لكل مليون (و ح ب) ليبلغ 16.95 دولار لكل مليون (و ح ب).

2. الصادرات

- بلغت صادرات الدول العربية من الغاز الطبيعي المسيل إلى اليابان وكوريا الجنوبية والصين وتايوان حوالي 3.649 مليون طن خلال شهر أغسطس 2022، مستأثرة بحصة بلغت 22.2% من الإجمالي.

ملحق الجداول

الجدول – 1: المعدل الأسبوعي لأسعار سلة أوبك* ، 2021 – 2022
Table- 1: Weekly Average Spot Price of the OPEC Basket of Crudes* 2021 -2022
($ / Barrel - دولار / برميل)

2022	2021	الاسبوع Week	الشهر Month	2022	2021	الأسبوع Week	الشهر Month
110.1	74.3	1	يوليو July	80.0	52.7	1	يناير January
105.4	74.2	2		83.7	55.2	2	
108.8	71.2	3		87.7	54.9	3	
109.0	73.9	4		88.8	54.8	4	
103.4	72.0	1	اغسطس August	90.6	57.4	1	فبراير February
102.0	70.7	2		92.4	60.3	2	
98.2	68.1	3		94.2	62.6	3	
102.6	70.0	4		108.9	63.9	4	
96.5	71.5	1	سبتمبر September	122.5	63.9	1	مارس March
97.3	73.6	2		106.1	67.1	2	
95.3	74.7	3		115.3	65.8	3	
90.9	77.5	4		109.3	62.3	4	
94.0	79.9	1	اكتوبر October	104.4	61.2	1	ابريل April
95.6	82.6	2		104.3	63.3	2	
91.4	83.5	3		109.1	64.2	3	
93.6	83.6	4		104.7	64.6	4	
	81.9	1	نوفمبر November	111.6	66.8	1	مايو May
	82.5	2		110.2	66.8	2	
	80.7	3		114.3	66.3	3	
	79.5	4		116.4	67.5	4	
	74.14	1	ديسمبر December	121.6	69.4	1	يونيو June
	74.27	2		120.7	70.7	2	
	73.55	3		112.8	72.2	3	
	77.50	4		115.8	73.6	4	

* تشمل سلة أوبك اعتبارا من 16 يونيو 2005 على الخامات التالية : العربي الخفيف السعودي، مزيج الصحراء الجزائري، البصرة الخفيف، السدرة الليبي،موربان الاماراتي ، قطر البحري ، الخام الكويتي، الايراني الثقيل، ميري الفنزويلي، بوني الخفيف النيجيري، خام ميناس الاندونيسي.واعتبارا من بداية شهر يناير ومنتصف شهر أكتوبر 2007 أضيف خام غيراسول الانغولي و خام اورينت الاكوادوري، و في يناير 2009 تم استثناء الخام الاندونيسي من السلة، وفي يناير 2016 تم اضافة الخام الاندونيسي من جديد، وفي يوليو 2016 أضيف الخام الجابوني، وفي يناير 2017 تم استثناء الخام الاندونيسي، وفي يونيو 2017 اضيف خام غينيا الاستوائية «زافيرو» إلى سلة أوبك، وفي يونيو 2018 أضيف خام الكونغو «دجينو»، وفي يناير 2019 تم استثناء خام قطر البحري من سلة أوبك، وفي شهر مارس 2020 تم استثناء خام اورينت الاكوادوري من سلة أوبك، لتصبح تتألف من 13 نوع من النفط الخام.

المصدر: منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الادارة الاقتصادية، وتقارير أوبك.

الجدول – 2: الأسعار الفورية لسلة أوبك، 2020– 2022
Table - 2: Spot Prices of OPEC Basket 2020 -2022
($ / Barrel - دولار / برميل)

	2022	2021	2020	
January	85.2	54.4	65.1	يناير
February	94.0	61.1	55.5	فبراير
March	113.5	64.6	33.9	مارس
April	105.6	63.2	17.7	ابريل
May	113.9	66.9	25.2	مايو
June	117.7	71.9	37.1	يونيو
July	108.6	73.5	43.4	يوليو
August	101.9	70.3	45.2	اغسطس
Septem ber	95.5	73.9	41.5	سبتمبر
October	93.6	82.1	40.1	اكتوبر
November	95.2	80.4	42.6	نوفمبر
December		74.4	49.2	ديسمبر
First Quarter	97.6	60.0	51.5	الربع الأول
Second Quarter	112.4	67.3	26.6	الربع الثانى
Third Quarter	101.9	72.6	43.4	الربع الثالث
Fourth Quarter		79	44.0	الربع الرابع
Annual Average*	**103.0**	**69.9**	**41.5**	**المتوسط السنوي***

*تقديرات 2022

* Estimation 2022.

* The OPEC basket of crudes (effective June 16, 2005) is comprised of Algeria's Saharan Blend, Iraq's Basra Light, Kuwait Export, Libya's Es Sider, Qatar Marine, Saudi's Arabian Light, UAE's Murban, Iran Heavy, Indonesia's Minas, Nigeria's Bonny Light, and Venezuela's Merey.Effective 1 January and mid of October 2007,Angola's Girassol and Ecuadorian Oriente crudes have been incorporated to become the 12th and 13th crudes comprising the new Opec Basket.As of Jan.2009, the basket excludes the Indonesian crude. As of Jan. 2016, the basket price includes the Indonesian crude. As of July 2016 the basket price includes the Gabonese crude.
As of January 2017, the basket price excludes the Indonesian crude «Minas». As of June 2017,The basket price includes the Equatorial Guinean crude «Zafiro»». As of June 2018, the basket includes the Congolese crude «Djeno». As of january 2019: The basket price excludes the Qatari crude "Qatar Marine". As of March 2020 The basket price excludes the Ecuadorean crude «Oriente».

Sources: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

الجدول – 3: الأسعار الفورية لسلة أوبك وبعض أنواع النفوط الأخرى 2020–2022
Table – 3: Spot Prices for OPEC and Other Crudes, 2020–2022
($/Barrel – برميل/ دولار)

	غرب تكساس WTI	قطر البحري Marine	برنت Brent	دبي Dubai	السدرة الليبي Es Sider	مربان الإماراتي Murban	التصدير الكويتي Kuwait Export	البصرة الخفيف Basra Light	خليط الصحراء الجزائري Sahara Blend	العربي الخفيف Arab Light	سلة خامات أوبك OPEC Basket	
Average 2020	**39.4**	**41.7**	**41.7**	**42.3**	**40.1**	**43.0**	**42.0**	**41.6**	**42.1**	**41.9**	**41.5**	**متوسط عام 2020**
Average 2021	**68.0**	**70.5**	**70.6**	**69.2**	**69.0**	**69.9**	**70.3**	**69.7**	**70.7**	**70.5**	**69.9**	**متوسط عام 2021**
January 2021	52.1	55.0	54.7	54.8	53.1	54.9	54.8	54.7	55.1	54.8	54.4	**يناير 2021**
February	59.1	61.6	62.2	60.8	60.8	61.0	61.3	61.4	62.4	61.5	61.1	**فبراير**
March	62.4	65.1	65.6	64.4	63.6	64.3	64.9	65.2	65.8	65.2	64.6	**مارس**
April	61.7	63.8	64.5	62.9	62.1	63.4	63.8	63.5	64.0	64.1	63.2	**أبريل**
May	65.2	67.4	68.5	66.4	66.2	66.8	67.5	67.0	67.8	67.7	66.9	**مايو**
June	71.4	72.6	73.0	71.5	71.0	72.3	72.5	71.8	72.3	72.8	71.9	**يونيو**
July	72.6	74.1	75.0	72.8	73.6	73.6	73.8	73.4	75.3	74.2	73.5	**يوليو**
August	67.7	71.4	70.8	69.4	69.5	69.9	71.1	70.4	71.1	71.4	70.3	**أغسطس**
September	71.5	74.9	74.4	72.6	72.8	73.4	74.9	73.8	73.9	75.0	73.9	**سبتمبر**
October	81.4	83.3	83.5	81.5	81.6	82.7	82.7	81.5	83.5	82.8	82.1	**أكتوبر**
November	79.1	81.7	81.4	80.3	80.3	82.1	81.1	79.6	82.0	80.8	80.4	**نوفمبر**
December	71.9	75.4	74.1	73.3	73.4	74.6	75.4	74.1	75.5	75.5	74.4	**ديسمبر**
January 2022	83.2	86.6	86.6	83.3	86.2	85.1	86.3	84.9	88.2	86.2	85.4	**يناير 2022**
February	91.7	93.7	98.0	92.1	98.1	94.2	93.8	94.2	100.7	93.8	94.2	**فبراير**
March	108.5	112.7	118.8	110.5	117.9	112.5	113.3	112.2	121.8	113.0	113.5	**مارس**
April	101.8	106.5	104.4	102.9	104.4	104.5	107.5	104.6	109.4	107.2	105.6	**أبريل**
May	109.9	116.1	113.1	107.8	113.2	110.0	116.8	111.9	115.3	116.4	113.9	**مايو**
June	114.4	116.5	123.6	112.9	125.0	117.5	117.3	115.6	128.3	117.3	117.7	**يونيو**
July	100.3	108.5	112.6	102.9	114.0	106.0	109.2	105.4	115.8	109.0	108.6	**يوليو**
August	91.6	105.3	99.6	96.3	101.2	98.0	103.8	97.7	104.2	104.9	101.9	**أغسطس**
September	84.0	99.4	89.8	91.0	90.5	92.5	98.7	91.2	92.7	99.3	95.3	**سبتمبر**

Source: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول، الإدارة الإقتصادية، وتقارير أوبك.

الجدول - 4: المتوسط الشهري للاسعار الفورية للمنتجات النفطية فى الاسواق المختلفة، 2020-2022
Table - 4: Average Monthly Market Spot Prices of Petroleum Products, 2020 -2022
($ / Barrel - دولار / برميل)

	Market	زيت الوقود Fuel Oil	زيت الغاز Gasoil	الغازولين الممتاز Premium Gasoline	السوق	
Average 2020	Singapore	**39.6**	**49.2**	**46.6**	سنغافورة	متوسط عام 2020
	Rotterdam	**40.9**	**49.2**	**51.3**	روتردام	
	Mediterranean	**43.6**	**48.6**	**45.4**	البحر المتوسط	
	US Gulf	**34.7**	**44.9**	**51.9**	الخليج الامريكي	
Average 2021	Singapore	**75.7**	**77.4**	**80.3**	سنغافورة	متوسط عام 2021
	Rotterdam	**69.1**	**78.3**	**85.9**	روتردام	
	Mediterranean	**70.5**	**77.7**	**80.5**	البحر المتوسط	
	US Gulf	**59.8**	**73.9**	**91.4**	الخليج الامريكي	
Sep.-21	Singapore	79.5	82.6	84.1	سنغافورة	سبتمبر 2021
	Rotterdam	73.9	84.4	93.9	روتردام	
	Mediterranean	75.3	84.0	87.7	البحر المتوسط	
	US Gulf	65.1	79.0	97.9	الخليج الامريكي	
Oct.-21	Singapore	93.1	95.1	98.5	سنغافورة	أكتوبر 2021
	Rotterdam	81.7	96.9	103.5	روتردام	
	Mediterranean	83.4	96.4	96.6	البحر المتوسط	
	US Gulf	72.9	93.0	106.5	الخليج الامريكي	
Nov.-21	Singapore	90.7	91.1	95.0	سنغافورة	نوفمبر 2021
	Rotterdam	77.7	92.8	100.8	روتردام	
	Mediterranean	79.6	91.9	91.7	البحر المتوسط	
	US Gulf	66.3	86.7	101.3	الخليج الامريكي	
Dec.-21	Singapore	84.5	85.7	87.9	سنغافورة	ديسمبر 2021
	Rotterdam	73.6	86.4	90.5	روتردام	
	Mediterranean	75.7	85.0	84.9	البحر المتوسط	
	US Gulf	63.5	79.7	93.1	الخليج الامريكي	
Jan.-22	Singapore	97.4	99.0	98.0	سنغافورة	يناير 2022
	Rotterdam	83.0	101.2	102.5	روتردام	
	Mediterranean	85.6	99.7	96.7	البحر المتوسط	
	US Gulf	74.9	95.1	105.1	الخليج الامريكي	
Feb.-22	Singapore	109.2	110.3	110.7	سنغافورة	فبراير 2022
	Rotterdam	90.8	112.8	114.1	روتردام	
	Mediterranean	92.3	110.2	108.0	البحر المتوسط	
	US Gulf	80.0	104.7	117.0	الخليج الامريكي	
Mar.-22	Singapore	136.3	142.1	131.1	سنغافورة	مارس 2022
	Rotterdam	109.7	156.5	135.0	روتردام	
	Mediterranean	114.7	153.1	128.6	البحر المتوسط	
	US Gulf	93.4	136.7	140.8	الخليج الامريكي	
Apr.-22	Singapore	137.2	148.4	126.7	سنغافورة	أبريل 2022
	Rotterdam	97.6	151.5	133.4	روتردام	
	Mediterranean	104.1	147.0	126.0	البحر المتوسط	
	US Gulf	89.4	137.2	143.3	الخليج الامريكي	
May-22	Singapore	144.0	152.9	146.9	سنغافورة	مايو 2022
	Rotterdam	100.7	152.4	166.1	روتردام	
	Mediterranean	107.0	148.6	148.8	البحر المتوسط	
	US Gulf	94.8	140.1	172.2	الخليج الامريكي	
Jun.-22	Singapore	168.6	176.6	155.1	سنغافورة	يونيو 2022
	Rotterdam	100.2	179.3	188.5	روتردام	
	Mediterranean	107.0	173.1	169.7	البحر المتوسط	
	US Gulf	94.7	152.5	193.1	الخليج الامريكي	
July-22	Singapore	136.2	144.8	121.6	سنغافورة	يوليو 2022
	Rotterdam	89.3	153.3	158.0	روتردام	
	Mediterranean	95.6	142.5	139.5	البحر المتوسط	
	US Gulf	84.9	124.5	152.0	الخليج الامريكي	
Aug-22	Singapore	133.6	139.2	110.6	سنغافورة	أغسطس 2022
	Rotterdam	90.3	143.0	137.5	روتردام	
	Mediterranean	96.9	133.4	112.6	البحر المتوسط	
	US Gulf	81.7	122.3	127.4	الخليج الامريكي	
Aug.-22	Singapore	124.6	128.6	97.5	سنغافورة	أغسطس 2022
	Rotterdam	82.6	139.4	124.7	روتردام	
	Mediterranean	89.4	131.9	99.3	البحر المتوسط	
	US Gulf	62.0	115.4	119.8	الخليج الامريكي	

المصدر: تقرير أوبك الشهري ، أعداد مختلفة.

الجدول – 5 : اتجاهات أسعار شحن النفط الخام 2020 – 2022
Table - 5 : Spot Crude Tanker Freight Rates, 2020 - 2022
(Point on World Scale – نقطة على المقياس العالمي)

Direction / Period	البحر المتوسط/ البحر المتوسط *** Med/Med ***	الشرق الأوسط/ الغرب ** Middle East/West**	الشرق الاوسط / الشرق * Middle East/East*	الاتجاه / الفترة
Average 2020	**88**	**40**	**60**	**متوسط عام 2020**
Average 2021	**96**	**22**	**35**	**متوسط عام 2021**
September 2021	89	22	36	سبتمبر 2021
October	109	24	42	أكتوبر
November	117	24	43	نوفمبر
December	105	24	40	ديسمبر
January 2022	94	18	36	يناير2022
February	116	17	35	فبراير
March	161	23	44	مارس
April	199	31	50	أبريل
May	139	25	42	مايو
June	169	27	46	يونيو
July	209	35	58	يوليو
August	201	41	68	أغسطس
September	175	50	86	سبتمبر

* Vessels of 230 - 280 thousand dwt.
** Vessels of 270 - 285 thousand dwt.
*** Vessels of 80 - 85 thousand dwt.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report various issues

* حجم الناقلة يتراوح ما بين 230 الى 280 ألف طن ساكن
** حجم الناقلة يتراوح ما بين 270 الى 285 ألف طن ساكن
*** حجم الناقلة يتراوح ما بين 80 الى 85 ألف طن ساكن

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

الجدول – 6 : اتجاهات أسعار شحن المنتجات النفطية، 2020 – 2022
Table - 6 : Product Tanker Spot Freight Rates, 2020 - 2022
(Point on World Scale – نقطة على المقياس العالمي)

Direction / Period	البحر المتوسط / شمال – غرب أوروبا * Med/N–WE *	البحر المتوسط / البحر المتوسط * Med/Med*	الشرق الاوسط / الشرق * Middle East/East*	الاتجاه / الفترة
Average 2020	**156**	**147**	**122**	**متوسط عام 2020**
Average 2021	**154**	**144**	**105**	**متوسط عام 2021**
September 2021	121	115	114	سبتمبر 2021
October	154	145	114	أكتوبر
November	156	146	118	نوفمبر
December	250	240	129	ديسمبر
January 2022	177	168	100	يناير 2022
February	218	209	98	فبراير
March	248	240	185	مارس
April	300	290	189	أبريل
May	359	349	298	مايو
June	477	467	310	يونيو
July	285	275	285	يوليو
August	282	271	269	أغسطس
September	238	228	304	سبتمبر

* Vessels of 30 - 35 thousand dwt.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report, various issues.

* حجم الناقلات يتراوح ما بين 30 الى 35 ألف طن ساكن

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

الجدول – 7 : الطلب العالمي على النفط خلال الفترة 2020 – 2022
Table –7 : World Oil Demand 2020 – 2022
(Million b/d – مليون برميل/ اليوم)

	* 2022			2021					2020	
	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	الربع الرابع Q -IV*	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	
Arab Countries	**7.3**	**7.1**	**7.0**	**7.0**	**6.8**	**6.8**	**6.5**	**6.7**	**6.6**	**الدول العربية**
OAPEC	6.2	6.0	5.9	5.9	5.7	5.7	5.4	5.6	5.6	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	الدول العربية الأخرى
OECD	**46.5**	**45.4**	**45.8**	**44.7**	**46.7**	**45.8**	**44.1**	**42.4**	42.1	**منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية**
Americas	25.1	25.0	24.8	24.2	25.0	24.8	24.4	22.8	22.6	الأمريكيتين
Europe	14.1	13.4	13.2	13.1	13.9	13.9	12.6	11.9	12.4	أوروبا
Asia Pacific	7.3	7.0	7.9	7.4	7.8	7.1	7.0	7.7	7.1	أسيا/المحيط الهادىء
Non-OECD	**52.9**	**53.0**	**53.6**	**52.3**	**53.5**	**51.9**	**51.6**	**51.7**	**49.1**	**خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية**
Middle East & other Asia	22.2	22.6	22.3	21.3	21.6	21.1	21.1	21.4	20.2	الشرق الاوسط ودول أسيوية أخري
Africa	4.3	4.2	4.5	4.2	4.4	4.1	4.0	4.4	4.1	افريقيا
Latin America	6.6	6.4	6.3	6.2	6.3	6.4	6.1	6.2	5.9	أمريكا اللاتينية
China	**14.7**	**14.6**	**14.7**	**15.0**	**15.4**	**14.9**	**15.0**	**14.1**	**13.8**	**الصين**
Eurasia	**4.5**	**4.6**	**4.9**	**4.8**	**5.0**	**4.7**	**4.7**	**4.9**	**4.5**	**أوراسيا**
Other Europe	**0.7**	**0.8**	**0.8**	**0.8**	**0.8**	**0.7**	**0.7**	**0.8**	**0.7**	**دول أوروبا الأخرى**
World	**99.3**	**98.4**	**99.4**	**96.9**	**100.1**	**97.6**	**95.5**	**94.1**	**91.2**	**العالم**

* Estimates .

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Indusrty Reports.

* أرقام تقديرية.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول – الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية.

الجدول – 8: العرض العالمي للنفط وسوائل الغاز الطبيعي خلال الفترة 2020 – 2022

Table -8 : World Oil and NGL Supply, 2020-2022

(Million b/d – مليون برميل يوميا)

	* 2022			2021					2020	
	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	الربع الرابع Q -IV	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	
Arab Countries	**29.9**	**29.5**	**29.2**	**27.4**	**28.7**	**28.0**	**26.6**	**26.4**	**27.1**	**الدول العربية**
OAPEC	28.8	28.4	28.1	26.3	27.6	26.9	25.5	25.3	26.0	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	الدول العربية الأخرى
OPEC	**34.8**	**34.0**	**33.8**	**31.6**	**33.0**	**32.2**	**30.8**	**30.4**	**30.8**	**الأوبك**
Crude Oil	29.4	28.6	28.4	26.3	27.7	26.9	25.5	25.2	25.7	النفط الخام
NGLs +non conventional Oils	5.4	5.4	5.4	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.1	سوائل الغاز الطبيعي ونفوط غير تقليدية
OECD	**31.0**	**30.2**	**30.1**	**29.5**	**30.4**	**29.5**	**29.1**	**28.6**	**29.1**	**منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية**
Americas	26.9	26.3	25.9	25.3	26.1	25.2	25.2	24.1	24.7	الأمريكيتين
Europe	3.6	3.4	3.7	3.8	3.8	3.8	3.5	4.0	3.9	أوروبا
Asia Pacific	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	أسيا/المحيط الهادىء
Non-OECD	**32.3**	**31.9**	**32.9**	**32.0**	**32.2**	**31.8**	**31.9**	**31.7**	**31.7**	**خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية**
Middle East & Other Asia	6.5	6.4	6.4	6.4	6.4	6.3	6.5	6.5	6.5	الشرق الأوسط ودول آسيوية أخرى
Africa	1.3	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	افريقيا
Latin America	6.4	6.2	6.1	5.9	5.8	6.1	6.0	5.9	6.0	أمريكا اللاتينية
China	**4.4**	**4.5**	**4.5**	**4.3**	**4.3**	**4.3**	**4.3**	**4.3**	**4.2**	**الصين**
Eurasia	13.6	13.4	14.4	13.7	14.3	13.6	13.6	13.4	13.5	**أوراسيا**
Other Europe	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	**دول أوروبا الأخرى**
Processing Gains	2.4	2.4	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	**عوائد التكرير**
World	**100.6**	**98.5**	**99.1**	**95.4**	**97.9**	**95.8**	**93.9**	**92.9**	**93.7**	**العالم**

* Estimates .

* أرقام تقديرية.

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Indusrty Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول – الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية

جدول رقم (9) Table No المخزون النفطي العالمي، في نهاية شهر سبتمبر 2022
Table – 9 : Global Oil Inventories. September 2022
(Month – End in Million bbl – مليون برميل في نهاية الشهر)

	التغير عن سبتمبر 2021 Change from September 2021	سبتمبر 2021 Sep-21	التغير عن أغسطس 2022 Change from August 2022	أغسطس 2022 Aug-22	سبتمبر 2022 Sep-22	
Americas	**(33)**	**1514**	**4**	**1477**	**1481**	**الأمريكيتين:**
Crude	(10)	595	14	571	585	نفط خام
Products	(23)	919	(10)	906	896	منتجات نفطية
Europe	**18**	**889**	(16)	**923**	**907**	**أوروبا :**
Crude	33	306	(4)	343	339	نفط خام
Products	(15)	583	(12)	580	568	منتجات نفطية
Asia Pacific	**(27)**	**355**	**(8)**	**336**	**328**	**آسيا/المحيط الهادئ:**
Crude	(1)	109	(6)	114	108	نفط خام
Products	(26)	246	(2)	222	220	منتجات نفطية
OECD [1]	**(43)**	**2758**	**(21)**	**2736**	**2715**	**دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية ***
Crude	22	**1010**	4	**1028**	**1032**	نفط خام
Products	**(64)**	**1748**	**(24)**	**1708**	**1684**	منتجات نفطية
Non – OECD [1]	**113**	**2870**	**(6)**	**2989**	**2983**	**دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية ***
Oil at Sea	217	1316	52	1481	1533	نفط على متن الناقلات
World Commercial [1]	**70**	**5628**	**(27)**	**5725**	**5698**	**المخزون التجاري العالمي ***
Strategic Strategic	(269)	1813	(34)	1578	1544	المخزون الاستراتيجي
Total [2]	**18**	**8756**	(10)	**8784**	**8774**	**إجمالي المخزون العالمي****

1) Exculdes Oil at Sea.
2) Includes Oil at Sea and strategic reserves.

Source: Source: Oil Market Intelligence, December 2021 & Octover 2021

* لا يشمل النفط على متن الناقلات
** يشمل النفط على متن الناقلات والمخزون الاستراتيجي

المصدر Source: Oil Market Intelligence, December 2021 & Octover 2021

أوابـك
منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

إعلان

جائـــزة

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)

للبحث العلمي لعـام 2022

استمراراً لسياسة **منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول** في تشجيع البحث العلمي بتخصيص جائزتين تقديريتين كل سنتين، قيمة **الجائزة الأولى** تتراوح ما بين سبعة إلى عشرة آلاف دينار كويتي (أي ما يعادل نحو 23 الى 32.5 ألف دولار أمريكي)، وقيمة **الجائزة الثانية** خمسة آلاف دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي 16 ألف دولار أمريكي)، وبناء على قرار **المكتب التنفيذي للمنظمة** رقم 162/1 بتاريخ 18 آيار/ مايو 2022 فقد تقرر أن يكون **مجال البحث العلمي** للحصول على جائزة عام 2022 بعنوان:

« تقنيات نزع الكربون في الصناعة البترولية، والاقتصاد الدائري للكربون »

الجائزة العلمية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) لعام 2022 في مجال

تقنيات نزع الكربون في الصناعة البترولية، والاقتصاد الدائري للكربون

(إقرار بالتنازل عن حق طبع ونشر بحث علمي)

أقر أنا الموقع أدناه

.....

بالتنازل لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول عن حقوق الطبع والنشر للبحث العلمي المقدم من قبلي تحت عنوان:

.....

.....

.....

في حالة الفوز بإحدى جائزتي المنظمة لعام 2022، وما يترتب عن هذا التنازل للمنظمة من حقوق.

الاسـم : .....

التوقيع : .....

التاريخ / / /